

**ROMA CAPITALE  
ASSEMBLEA CAPITOLINA  
GRUPPO SEL**

**MOZIONE EX 58**

**PREMESSO CHE**

Il comprensorio "Giardino di Roma", sorto abbastanza recentemente in località Malafede, è delimitato, sui lati nord e sud, da due strade consolari di viabilità primaria quali la via Ostiense e la via Cristoforo Colombo; sul lato ovest, da via di Malafede, una strada di viabilità secondaria che si configura quale unico accesso che consente la percorribilità del traffico, sia pubblico che privato, al citato comprensorio.

Il lato est, con la limitrofa via del Risaro, si differenzia dagli altri tre per la sua mancata accessibilità dal quartiere e, in particolare, da via Massimo Troisi, costituendo, di fatto, una barriera che impedisce la mobilità di accesso sia pedonale che veicolare al quartiere.

**CONSIDERATO CHE**

Via di Malafede rappresenta la strada urbana principale del quartiere con due uscite che portano direttamente su Via Ostiense e Via Cristoforo Colombo;

Nel punto di intersezione con quest'ultima è presente un sottopassaggio che sarà oggetto, in tempi abbastanza brevi, di un intervento di riqualificazione, già in programma nel Piano delle OO.PP, la cui cantierizzazione provocherà una ulteriore congestione in quella che rappresenta una delle due vie di accesso al quartiere;

Già allo stato attuale, di fase ante-operam della cantierizzazione, la percorrenza, sia pedonale che veicolare, su via di Malafede presenta forti criticità per via della congestione del traffico;

Appare importante sottolineare che una delle conseguenze più ovvie della futura cantierizzazione, in direzione di via Cristoforo Colombo, porterà il traffico veicolare del quartiere ad incrementarsi ulteriormente sul versante di via di Malafede – direzione via Ostiense, per la mancata percorribilità verso la via Cristoforo Colombo necessaria alla realizzazione dei lavori;

**VISTO CHE**

Da un'analisi del tessuto viario del comprensorio "Giardino di Roma" appare naturale, al fine di agevolare la vivibilità dei luoghi sotto l'aspetto della mobilità, aprire un ulteriore varco di accesso, sull'attuale barriera verso via del Risaro, che costituisca una nuova opportunità per la fruibilità del quartiere al fine di consentire l'accessibilità, se non altro ciclo-pedonale, allo stesso;

L'apertura di un percorso ciclo-pedonale attraverso il collegamento diretto, tra la rotonda di Piazza Charlot e Via Castel D'Aiano, strada di intersezione con via del Risaro, consentirebbe il raggiungimento in condizioni di sicurezza, da parte dei pedoni, alla limitrofa Stazione Vitinia della Ferrovia Roma – Lido, allo stato attuale inaccessibile su quel versante sebbene consenta il tragitto più breve e, quale effetto immediato, costituirebbe un forte incentivo all'utilizzo del trasporto pubblico per gli abitanti del comprensorio.

Per quanto sopra esposto

**l'Assemblea Capitolina**

**impegna**

**il Sindaco e gli Assessori Competenti**

Ad intraprendere idonee ed urgenti iniziative volte all'inserimento della progettazione e della realizzazione di un percorso ciclo-pedonabile di collegamento, tra Piazza Charlot e via Castel d'Aiano, nel Piano Triennale 2014/2016 del Piano Investimenti, al fine di consentire, agli abitanti del comprensorio "Giardino di Roma", l'accessibilità diretta e in condizioni di sicurezza, alla fermata "Stazione Vitinia" della Ferrovia Roma - Lido e di favorire l'utilizzo del mezzo di trasporto pubblico di prossimità, costituito da detta fermata, incrementando benefiche ripercussioni sulla riduzione del traffico veicolare privato.

On Maria Gemma Azuni  
(Gruppo S.E.L.)

Maria Gemma Azuni (FO)  
Dario Mei (FO)  
Stefano (FO)

Anna Paola

IRMS BATTAGLIA

Luca

Maria (CD)

Roberto (F.I.)

Giuseppe (PCI)

Luca (PD)

Luca (APN)

Antonio (PD)

Luca (ASSI)

Paola

SUEVA BELUCCI (CD)